



Actualizare Plan Urbanistic General
Orașul Hârlău, Județul Iași

3.7 REGLEMENTĂRI TEHNICO-EDILITARE PROPUSE

ENERGIE ELECTRICĂ

ZONA DE LEGĂTURĂ / RT8

LEGENDĂ

Limite si fond construit

-  Limită UAT
-  Limită intravilan existent
-  Limită intravilan propus
-  Extinderi de intravilan propuse
-  Limită imobile
-  Construcții

Circulații

Drumuri și căi ferate

- Drum național (DN)
 — Drum județean (DJ)
 — Drum comunal (DC)
 — Străzi și drumuri locale
 - - - - - Cale ferată

Retele electrice

Linii electrice

- LEA 110 kV
 — LEA 20 kV
 — LEA joasă tensiune
 - - - LES 20 kV
 - - - LES joasă tensiune

Echipamente electrice

Echipamente electrice

- Post / echipament de transformare
- + Stâlp 110 kV
- Stâlp medie tensiune
- Stâlp joasă tensiune
- Obiect de conectare

Culoare tehnice

Culoar LES

- ☐
- Culoar tehnic LES

REPERAJ RT7-RT9



CONCLUZII ȘI DIRECȚII DE INTERVENȚIE

În zona de legătură, rețelele electrice se corelează cu continuitatea celor două așezări și cu organizarea drumurilor principale. Diferențierea tensiunilor și a traseelor aeriene sau subterane permite coordonarea distribuției cu fronturile construite, traversările și noile teritorii intravilane.

Terenurile din extinderile intravilanului se corelează cu dezvoltarea distribuției, a posturilor de transformare și a legăturilor către străzile secundare. Noile ocupări se etapează împreună cu lucrările de alimentare astfel încât dezvoltarea fronturilor construite să poată fi susținută de o structură edilitară continuă și accesibilă.

Modernizarea drumurilor și a spațiilor publice se coordonează cu poziția liniilor aeriene și subterane, cu traversările și cu accesul la echipamente. Se păstrează culoarele necesare exploatării și intervenției, iar organizarea imobilelor și a noilor construcții țin seama de relația spațială cu rețelele și posturile de transformare.

Direcția de intervenție urmărește consolidarea distribuției în sectoarele construite, integrarea extinderilor și organizarea coerentă a lucrărilor în spațiul stradal. Soluțiile de alimentare se corelează cu necesarul de consum și dezvoltarea funcțiunilor urbane și cu accesul pentru întreținere. Etapizarea lucrărilor edilitare însoțește dezvoltarea intravilanului și modernizarea circulațiilor.

[illegible]